

桂林站备用高抗移位安装实现故障时快速接入项目

大件设备运输方案

一、运输方案概况

将一台 500kV 高抗主体、附件及高抗油从 500kV 桂林变电站主控楼后方装车运输至 500kV 桂山乙线 C 相旁新建备用高抗基础。

预计运输时间：2025 年 12 月 20 日；

运输起运地：桂林市灵川县三街镇五福村委下土坡屯 500kV 桂林变电站；

运输目的地：500kV 桂林变电站 500kV 桂山乙线 C 相旁新建备用高抗基础；

运输主要部件：高抗本体、附件及油罐装卸运输；

运输距离：约 370 米；

运输路况：站内转运，有两处拐角、四次转体。

二、设备情况

1. 设备名称：西安西电 500kV 线路高抗

2. 设备规格参数：

器身：33000kg

绝缘油：19500kg

箱盖：5800kg

总质量：74000kg

运输质量（充气）：44000kg

运输总长：4300mm

运输总宽：4300mm

运输总高：5200mm

3. 设备照片：





并联电抗器

型 号	BKD-6000/3500	油 重	19.5	t
使用条件	户外式	器身重下吊钩重量	22	t
冷却方式	ONAN	上节油箱重	8.3	t
产品代号	ZSB.712.5452.3	充气运输重	4.4	t
标准代号	GB10229-1988	带油运输重	3.3	t
相 数	单 相	总 重	74	t
额 率	50 Hz	序 号	2 号	电 容 比
额定容量	50000 kvar	CTA1	LRB-500	300/1A
额定电压	550/√3 kV	CTA2	LRB-500	300/1A
额定电流	180 A	CTA3	LRB-500	300/1A
线路水平	线路端子S1/L1/AC1175/1875/680kV	CTA4	LR-500	300/1A
	中性点端子L1/AC550/200kV	CTA5	LRB-110	300/1A
绝缘水平	72 43(A)	CTA6	LRB-110	300/1A
油面温升	45 K	CTA7	LR-110	300/1A
海拔高度	1000 m	CTA8	LRB-110	300/1A
阻 抗	1071.66 Ω	CTA9	LR-110	300/1A
供 电	94.60 kW	CTA10	LRB-110	300/1A
出厂序号	2040228	CTA11	LR-110	300/1A
制造年月	2010 年 12 月	CTA12	LRB-110	300/1A

联 结 图

内 外 及 监 视 图

西安西电变压器有限责任公司
XI'AN XIDIAN TRANSFORMER CO., LTD.

三、运输基本情况

运输路程：约 370 米

1. 500kV 桂林变电站

(1) 变电站门牌



(2) 变电站地图信息



(1) 安装位置





四、运输要求

1. 运输主要内同包括高抗本体、附件及油罐装卸运输。
2. 自备高压套管专用包装箱以及其他包装材料，并对高抗附件进行包装，保证运输过程中不受磕碰损伤。
3. 高抗油总重约 19.5 吨，需自备油罐并保证油罐及运输油罐车辆使用至项目完成注油流程。
4. 本体充气运输，油面放至箱底上 100mm 处，气体压力为 20-30KPa。
5. 搬运过程中，路面或主体倾斜不得超过 15° ，站内搬运时速不超过 10km/h，需要起吊运输主体时，起吊情况见外形图。
6. 运输前拆掉高压套管、中性点套管、散热片、升高座、油枕、排油。

五、人员要求：

1. 运输方需至少配备 4 名具有 Q1 特种设备作业证的施工人员。
2. 运输方需至少配备 1 名具有低压电工证的施工人员。
3. 运输方需至少配备 1 名具有高空作业证的施工人员。

六、车辆要求：

要求运输方至少采用挂车不低于三线六轴的拖车组进行高抗本体运输，运输方需自备油罐并保证油罐及运输油罐车辆使用至项目完成注油流程。参与运输的所有车辆必须是运输方公司名下车辆，需提供行驶证证明，不得分包运输。

七、主要工器具检验要求：

需提供本公司委托第三方检测机构对主要工器具检测合格的有效证明。

