工程名称:钦州北过境线高速公路500kV美久甲线414#～416#塔段线路迁改工程

导线：4×JL/LB20A-400/35

地线：JLB40-150

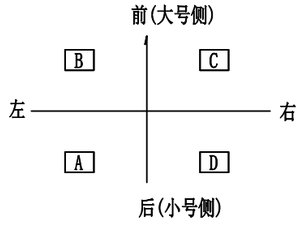
设计杆号	桩号	杆(塔)型代号	转角度数	档距(m)	地基概要	地貌	塔腿形式				定位高差(m)	铁塔基础												基础根开图号	备注	设计杆号	桩号
												基础型号				洞底标高(m)				地脚螺栓型号							
							A	B	C	D		A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D				
原#413直线塔呼高42米				309																							
XJN1	N414	5D1W8-J1-36	右10° 40′	417	0m～1.0m为混碎石粉质黏土，硬塑；1.0m以下为砂岩夹页岩，强风化。		-0.0	-0.0	-0.0	-0.0	-2.0	Z03601616H01	Z03601616H01	Z03601616H01	Z03601616H01	-8.0	-8.0	-8.0	-8.0	4H52260	4H52260	4H52260	4H52260			XJN1	N414
XJN2	N415	5D1W8-J1-36	右4° 37′	307	0m～1.2m为混碎石粉质黏土，硬塑；1.2m以下为砂岩，强风化。		-0.0	-1.0	-1.0	-0.0	-1.0	Z03601616H01	Z03601616H01	Z03601616H01	Z08601616H02	-7.0	-6.0	-6.0	-7.5	4H52260	4H52260	4H52260	4H52260		B腿降坡05m，共计5m³。	XJN2	N415
原#416直线塔呼高33米																											

广西壮族自治区工程勘察设计出图专用章
百源建设集团有限公司(1)
资质证书编号 A145004354
广西壮族自治区住房和城乡建设厅监制
有效期至二〇二五年十二月三十一日

说明：

1、施工基面栏内为正数时，表示该杆塔基础面抬高；为负数时，表示该杆塔基面降低。

2、洞底标高栏内数值是以中心桩为+0.0m。



百源建设集团有限公司				钦州北过境线高速公路500kV美久甲线414#～416#塔段线路迁改 工程	施工图 阶段
					结构 部分
批准		设计		杆塔结构明细表	
审核		制图			
校核		比例			
日期	2024年12月	设计证号	A245004351	图号	S23033S-T0301-06