

# 中国铁路南宁局集团有限公司总工程师室

宁师技供函〔2022〕18号

## 中国铁路南宁局集团有限公司总工程师室 关于德保~洞奇 110kV 线路跨越 田靖线技术审查的意见

广西电网有限责任公司百色供电局：

《百色供电局关于征求 220 千伏德保变电站 110 千伏配套线路送出工程跨越田靖铁路意见的函》收悉。经研究，意见如下：

一、为支持广西电网建设，原则同意新建德保~洞奇 110kV 线路工程跨越田靖线 K80+190 处，采用技术数据如下：

线路与田靖线交叉角为  $88^{\circ}$ ，跨越档档距 416m，邻近铁路的#2 号塔高 33m，呼高 27m，塔基边缘距铁路线路中心的最小水平距离 299.6m，#3 号塔高 60m，呼高 54m，塔基边缘距铁路线路中心的最小水平距离 108.1m，导线采用 3 根 JL/LB20A-300/40 铝包钢芯铝绞线，地线采用 1 根 JLB40-80 铝包钢绞线和 1 根 OPGW-48B1-80 复合地线光缆，下层导线最大弧垂（ $70^{\circ}$ ）距轨顶最小垂直距离 20.1m，跨越档采用独立耐张段设计，导地线采用

双联双挂点悬挂方式，档内导线均不得有接头。

二、应在跨越铁路两侧的电力线路杆塔处设置永久性的信息牌，信息牌标明线路产权（管理）单位、线路名称、电压等级、应急联系电话等。

三、本工程建设必须严格执行国家、中国国家铁路集团有限公司及中国铁路南宁局集团有限公司（以下简称南宁局集团公司）有关工程建设管理的规定程序和施工安全管理要求，具体事宜请贵局与广西新宁铁项目管理有限责任公司联系商洽并签订相关协议。

四、跨越铁路施工方案请与南宁局集团公司南宁供电段联系并签订安全互保协议。施工所搭跨越架必须注意铁路地下电（光）缆的防护，有关事宜请与南宁局集团公司南宁电务段联系。如施工临时占用铁路土地，请与南宁局集团公司土房部联系。如需砍伐铁路树木，请与南宁局集团公司工务部联系。

五、施工单位在与铁路监管单位签订施工安全协议前，必须向其提供该线缆日常巡查、安全防护以及恶劣天气条件下检查制度及设备故障处理应急预案等材料；铁路各监管单位应加强对报审材料和施工方案的审查，强化施工过程安全监控，施工完毕后应认真做好信息台帐登记，完善监管制度，强化日常监督检查，并对建设单位承诺过的事项跟踪落实，确保铁路运输安全。

六、跨越铁路施工，必须严格执行《铁路安全管理条例》、《国铁集团铁路营业线施工管理办法》（铁调〔2021〕160号）和《中

《国铁路南宁局集团有限公司普速铁路营业线施工管理实施细则》（宁铁施工〔2021〕162号）等有关规定，在南宁局集团公司有关设备设施管理单位密切配合、监控下施工，确保铁路行车和铁路设施的安全。

七、如本工程自本函印发之日起2年内仍未开工，设计方案应当重报南宁局集团公司审查。

八、其他未尽事宜，请按有关规定和设计规范办理。

中国铁路南宁局集团有限公司总工程师室

2022年7月5日



