

中国铁路南宁局集团有限公司总工程师室

宁师技供函〔2025〕13号

中国铁路南宁局集团有限公司总工程师室 关于德保变电站 110kV 配套线路送出工程 跨越田靖铁路设计方案 技术审查的意见

广西电网有限责任公司百色供电局：

《百色供电局关于重新征求 220 千伏德保变电站 110 千伏配套线路送出工程跨越田靖铁路意见的函》（百供电函〔2025〕37号）收悉。经研究，意见如下：

一、为支持广西电网建设，原则同意 220kV 德保变电站 110kV 配套线路送出工程德保～洞奇 110kV 线路跨越田靖铁路，经现场核实，线路跨越铁路处所为田靖铁路 K 80+135，其采用技术数据如下：

线路与田靖铁路交叉角为 87° ，跨越档档距 299m，邻近铁路的 XJC2 号塔全高 36.5m，呼高 30m，塔基边缘距铁路线路中心的最小水平距离 59.4m，XC4 号塔全高 29.4m，呼高 24m，塔基边缘

距铁路线路中心的最小水平距离 228m。导线每相采用 $1 \times \text{JL/LB20A-300/40}$ 铝包钢芯铝绞线，共计 3 根，地线采用 1 根 OPGW-48B1-100 复合光缆和 1 根 JLB27-100 铝包钢绞线，下导线最大弧垂（ 80°C ）距轨顶最小垂直距离 41.5m，跨越档采用独立耐张段设计，导线绝缘子串采用双联串、双挂点方式，档内导、地线均不得有接头。

二、应在跨越铁路两侧的电力线路杆塔处设置永久性的信息牌，信息牌标明线路产权（管理）单位、线路名称、电压等级、应急联系电话等。

三、本工程建设必须严格执行国家、中国国家铁路集团有限公司及中国铁路南宁局集团有限公司（以下简称南宁局集团公司）有关工程建设管理的规定程序和施工安全管理要求，具体事宜请贵局与广西新宁铁项目管理有限责任公司联系商洽并签订相关协议。

四、跨越铁路施工方案请与南宁局集团公司南宁供电段联系并签订安全互保协议。施工所搭跨越架必须注意铁路地下电（光）缆的防护，有关事宜请与南宁局集团公司南宁电务段联系。该项目涉及占用铁路土地，有关事宜请与广西沿海铁路股份有限公司（以下简称广西沿海铁路公司）基建部联系。如需砍伐铁路树木，有关事宜请与广西沿海铁路公司基础部联系。

五、施工单位在与铁路监管单位签订施工安全协议前，必须向其提供该线缆日常巡查、安全防护以及恶劣天气条件下检查制

度及设备故障处理应急预案等材料；铁路各监管单位应加强对报审材料和施工方案的审查，强化施工过程安全监控，施工完毕后应认真做好信息台帐登记，完善监管制度，强化日常监督检查，并对建设单位承诺过的事项跟踪落实，确保铁路运输安全。

六、跨越铁路施工，必须严格执行《铁路安全管理条例》《铁路电力设计规范》《国铁集团铁路营业线施工管理办法》（铁调〔2021〕160号）《中国铁路南宁局集团有限公司铁路营业线施工管理实施细则》（宁铁施工〔2022〕80号）《中国铁路南宁局集团有限公司电气化铁路上跨电线路管理办法》（宁铁供〔2019〕183号）等有关规定，在南宁局集团公司有关设备设施管理单位密切配合、监控下施工，确保铁路行车和铁路设施的安全。

七、本技术审查意见有效期为2年，自发函之日起算。

八、其他未尽事宜，请按有关规定和设计规范办理。

中国铁路南宁局集团有限公司总工程师室

2025年3月19日

