



放线走板（牵引板）技术规范书

1 范围

本规范规定了牵引板的分类、用途、技术要求和试验方法等。

本规范适用于广西送变电建设有限责任公司所属各单位。

2 遵循标准

DL/T 875-2024《架空输电线路施工机具基本技术要求》

DL5009.2-2013《电力建设安全工作规程第2部分：架空电力线路》

DL/T 371-2019《架空输电线路放线滑车》

3 分类

按分裂导线的数目分类：一牵二牵引板，一牵四牵引板，一牵六牵引板等。

本次购买 250kN 一牵四走板，适用于 $\phi 916$ 五轮放线滑车，导线各自独立，平衡锤采用铰链方式。

4 用途

用于输电线路导线放线施工。

5 技术要求

牵引板又称走板、牵引板防捻器，包括牵引板和平衡锤。

5.1 牵引板的技术要求

5.1.1 各部位的强度必须有不小于 3 的安全系数。拉力试验报告。

5.1.2 通过放线滑车时，能正确无误的把旋转连接器和各根导线引入各自的轮槽内，应与放线滑车的轮间距离相匹配。

5.1.3 牵引板底部与滑车接触部位应光滑平整，在放线滑车轮缘上通过时，应摩阻力最小，不得有卡阻。

5.1.4 各焊缝应焊缝饱满，不得采用间断焊缝，焊缝应无咬边、气孔及夹渣等缺陷。

5.2 平衡锤的技术要求

5.2.1 应具有适当后质量，以克服导线和钢丝绳因相向回转而产生的回转力矩。

5.2.2 链结结构合理，能顺利通过放线滑车。

5.2.3 各节点用铰连接，转动灵活，可回转角度合理。

5.2.4 能在导线正常引力时防止牵引板翻转，前后摆动应灵活，不得左右摆动。

▲5.3 基本参数

5.3.1 一牵二走板

额定负荷 (kN)	适用滑车轮宽 (mm)	重量 (kg)	特征
60	75	17	导线各自独立
80	75	18	导线各自独立
80	100	19	导线各自独立
80	110	19.5	导线各自独立
80	100	90	平衡滑轮式
130	110	50	导线各自独立

5.3.2 一牵四走板

额定负荷 (kN)	适用滑车轮宽 (mm)	重量 (kg)	特征	备注
130	100	96	平衡滑轮式	
130	100	65	导线各自独立	
180	110	90	导线各自独立	
250	110	110	导线各自独立	916
250	110	88	导线各自独立	
250	中轮 125, 边轮 120		导线各自独立	1040

5.3.3 一牵六（一牵八）走板

额定负荷 (kN)	适用滑车轮宽 (mm)	重量 (kg)
250	110	140
250	100	120
280	110	240

▲5.4 验收试验检验

5.4.1 过载试验合格。

5.4.2 型式检验报告有 3 倍试验检验合格项。

5.4.3 连接旋转连接器时不卡边，不磨碰。

5.4.4 放线时导线能顺利对齐放线滑车。

6 标识

应在明显位置做出清晰的永久标志，(要求激光打码或铸造，不允许贴标签)，包括：1) 设备名称；2) 生产厂家；3) 设备型号；4) 额定载荷；5) 出厂日期及编号(含制造年月)。

▲7 技术资料

出厂试验合格报告(生产日期在供货前3个月内)、型式检验报告(由厂家委托有检测资质的省级或行业级检测中心出具)、产品合格证等。提交资料：纸质版和扫描电子版。

8 其他要求，按本规范书第2条“遵循标准”执行。

9 售后服务

9.1 提供加工构件装配图纸以便维修及配件购买。

9.2 承诺对提供货物不少于1年的质保期，在质保期内产品质量问题免费维修或更换。

9.3 厂家指定故障固定服务人员联系方式，有故障问题联系时，应在2小时内作出积极响应。

9.4 售后服务人员必须是生产厂家指定的故障服务人员，有故障问题时积极响应，更换零部件采用原厂零部件。

备注：1) 标有 ▲ 的项为必须满足的选项，其他项如有偏差请标注。

2) 本技术规范书为专用条款，优先于合同适用条款。

3) 下划线部分可根据实际需求需要修改填写。